

SERIE MF 2600

Marca / Modelo Simpson SJ327E Simpson SJ436E Simpson SJ436E Turbo 4 / 3,6		MF 2615	MF 2625	MF 2640	MF 2630 GE	
Marca / Modelo Simpson SJ32/E Simpson SJ32/E Simpson SJ34/36 Turbo Simpson SJ436 N° de cilindros / Cilindrada - litros 3 / 2,7 4 / 3,6 4 / 3,6 4 / 3,6 Cilindro diámetro / Carrera - mm 91.4 / 127 95 / 127 95 / 127 95 / 127 Filtro de aire Tipo seco Interno Tipo seco Refrigeración Presurizada, por líquido refrigerante Sistema de precalentamiento Calentador en múltiple de admisión Potencia máxima del motor (ISO 14396) 49 HP @ 2250 rpm 63 HP @ 2300 rpm 85 HP @ 2300 rpm 65 HP / @ 2200 rpm EMBRAGUE Tipo Doble seco Doble seco Split Torque Funcionamiento Mecánico, pedal colgante Mecánico por pedal TIPO Tamaño 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" 4 Synchro 12+4 TIPO Tamaño 8 x 2 12+4 Synchro 12+4 Traba de diferencial Accionamiento mecánico Seguridad El motor no arranca si la tra	MOTOR					
Cillindro diámetro / Carrera - mm	Marca / Modelo	Simpson SJ327E	Simpson SJ436E		Simpson SJ436	
Filtro de aire Refrigeración Refrigeración Refrigeración Sistema de precalentamiento Potencia máxima del motor (ISO 14396) EMBRAGUE Tipo Doble seco Doble seco Doble seco Split Torque Funcionamiento Tramaño Tramaño Tramaño Tramaño Tranasmistión Caja de velocidades Eje trasero Piñón y corona Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad Toma De FUERZA Tipo Mecánica Be Imotor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada Toma De Fuerza Tipo Mecánica Diámetro del eje / estrías Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Pereno de estacionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Fipo Accionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	Nº de cilindros / Cilindrada - litros	3 / 2,7	4 / 3,6	4 / 3,6	4 / 3,6	
Refrigeración Sistema de precalentamiento Potencia máxima del motor (ISO 14396) EMBRAGUE Tipo Doble seco Doble seco Split Torque Funcionamiento Tamaño 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" (305 mm) Trahasmisión Caja de velocidades Eje trasero Eje trasero Seguridad Toma DE FUERZA Tipo Mecánico Mecánico Begimen nominal de la TDF - rpm Diámetro del eje / estrías Tipo Accionamiento Mecánico, pedal colgante Accionamiento mecánico Eje trasero Seguridad Toma DE FUERZA Tipo Régimen nominal de la TDF - rpm Diámetro del eje / estrías Tipo Accionamiento Mecánico, pidal colgante Mecánico Mecánico 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" (305 mm) 13" (35 mm) / 6 13" (35 mm) / 6 14" (305 mm) / 6 15" (30	Cilindro diámetro / Carrera - mm	91.4 / 127	95 / 127	95 / 127	95 / 127	
Sistema de precalentamiento Potencia máxima del motor (ISO 14396) EMBRAGUE Tipo Doble seco Doble seco Split Torque Funcionamiento Mecánico, pedal colgante Mecánico por pedal TRANSMISIÓN Caja de velocidades Eje trasero Piñón y corona Eje trasero Seguridad Tipo Mecánica Bilmotor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Mecánico Bilmetro del eje / estrias Tipo Diámetro del eje / estrias Tipo Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	Filtro de aire	Tipo	seco	Interno	Tipo seco	
Potencia máxima del motor (ISO 14396) EMBRAGUE Tipo Doble seco Doble seco Split Torque Funcionamiento Mecánico, pedal colgante Mecánico por pedal 12" (305mm) y 10" (254mm) TRANSMISIÓN Caja de velocidades Eje trasero Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm Diámetro del eje / estrías Tipo Mecánica Mecánica, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Freno de Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	Refrigeración	Presurizada, por líquido refrigerante				
Tipo Doble seco Doble seco Split Torque Funcionamiento Mecánico, pedal colgante Mecánico por pedal Tamaño 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" (305 mm) TRANSMISIÓN Caja de velocidades 8 x 2 12+4 Synchro 12+4 Traba de diferencial Accionamiento mecánico Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	•		Calentador en mú	iltiple de admisión		
Funcionamiento Mecánico, pedal colgante Mecánico por pedal Tamaño 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" (305 mm) TRANSMISIÓN Caja de velocidades 8 x 2 12+4 Synchro 12+4 Traba de diferencial Accionamiento mecánico Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	14396)	49 HP @ 2250 rpm	63 HP @ 2300 rpm	85 HP @ 2300 rpm	65 HP / @ 2200 rpm	
Funcionamiento Mecánico, pedal colgante Mecánico por pedal Tamaño 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" (305 mm) TRANSMISIÓN Caja de velocidades 8 x 2 12+4 Synchro 12+4 Traba de diferencial Accionamiento mecánico Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente		Doble		Doblo coco	Calit Torque	
Tamaño 12" (305mm) y 10" (254mm) 12" (305 mm) TRANSMISIÓN Caja de velocidades 8 x 2 12+4 Synchro 12+4 Traba de diferencial Accionamiento mecánico Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
TRANSMISIÓN Caja de velocidades 8 x 2 12+4 Synchro 12+4 Traba de diferencial Accionamiento mecánico Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente						
Caja de velocidades Traba de diferencial Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm Diámetro del eje / estrías Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Freno de estacionamiento FIDE AUDITATION (PRO) SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente		12 (30311111)	y 10 (204111111)	12" (3	us illill)	
Traba de diferencial Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm Diámetro del eje / estrías Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo AWD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente		0	y 2	12±4 Synchro	12±4	
Eje trasero Piñón y corona Piñón, corona y reductores epicíclicos Seguridad El motor no arranca si la transmisión está en cambio, o la TPD está acoplada TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				12+4	
Seguridad TOMA DE FUERZA Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente					icíclicos	
Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente						
Tipo Mecánica Independiente Mecánico (PTO) Régimen nominal de la TDF - rpm 540 @ 1789 rpm Diámetro del eje / estrías Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente		Li illotor ilo ari	anca si ia transinision t	esta en cambio, o la 11	D esta acopiada	
Régimen nominal de la TDF - rpm Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente		Mac	ánica	Independiente	Macánico (PTO)	
Diámetro del eje / estrías 1 3/8" (35 mm) / 6 FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	INICO		·	Wiccarrico (i 10)	
FRENOS Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Tipo Discos en baño de aceite Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	•		1 0/0 (0	0 mm/		
Accionamiento Mecánico, individual o combinado, pedalera colgante Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente			Discos en ba	año de aceite		
Freno de estacionamiento Palanca de accionamiento por cable EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	·	Me			ante	
EJE DELANTERO Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente						
Tipo 4WD / 2WD telescópico SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente	EJE DELANTERO			·		
Tipo Hidrostática, bomba engranajes en motor / Depósito independiente			4WD / 2WD	telescópico		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	SISTEMA DE DIRECCIÓN			·		
RODADOS	Tipo	Hidrostáti	ca, bomba engranajes e	en motor / Depósito ind	ependiente	
	RODADOS					
Delantero / Trasero (4x2) 7.50 x 16 / 7.50	Delantero / Trasero (4x2)					
	Delantero / Trasero (4x4)	No disponible			280 / 70R20 - 9.5 - 24 / 340 / 85R28	
SISTEMA HIDRÁULICO	SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo MARK III, bomba de 4 pistones interna c/filtro de aspiración	Tipo	MARK III, bomba de 4 pistones interna c/filtro de aspiración				
Cap. nom. de la bomba tres puntos 18 l/min	Cap. nom. de la bomba tres puntos	18 l/min				
Sistema hidráulico auxiliar Bomba de engranajes interna de transmisión	Sistema hidráulico auxiliar	Bomba de engranajes interna de transmisión				
Caudal del control remoto 42 l/min a 2300 rpm	Caudal del control remoto	42 I/min a 2300 rpm				
Válvula de control remoto 1 válvula con dos salidas, centrado por resorte sin traba	Válvula de control remoto	1 válvula con dos salidas, centrado por resorte sin traba				
Máxima capacidad de elevación 1450 Kgf 2050 Kgf No disponible 2050 Kgf en la rótula en la rótula	Máxima capacidad de elevación	1450 Kgf en la rótula	2050 Kgf en la rótula	No disponible	2050 Kgf en la rótula	

MF 2615	MF 2625	MF 2640	MF 2630 GE	
1341-1849 1320-1920	1422-1830 1422-2136	Mínima: 1630	- / 1237	
No disponible	1424-1534 1422-2136	Mínima: 1630	- / 1231	
	12 volt con neg	gativo al chásis		
12V DC, 2,1 kW, protección de arranque (caja de velocidades / TDF)				
12V, 45A				
Arrangue, Bocina, Luz alta/baja, calentador arrangue, indicador advert. y giro				
Principales y servicio: 4x35W. Trabajo: 55W. Intermit. lámp. advert.: 4x21W. Posición / Luces de giro: 2x21/5W. Cumplimiento de normas SAE.				
Cuenta horas, rpm, temperatura, voltímetro, nivel de combustible, presión de aceite del motor, luz delantera alta, luces de giro, restricción del filtro de aire, doble tracción acoplada, carga de batería				
3285	3510 (4x2) 3526 (4x4)	4107	3788	
1670	2000 (4x2) 2000 (4x4)	2093	1236 (min)	
1937	2050 (4x2) 2066 (4x4)	2235 (4x2) 2240 (4x4)	280 (4x2) 290 (4x4)	
255	350 (4x2) 350 (4x4)	360	260	
3000	3270 (4x2) 3200 (4x4)	4050	3300 (4x2) 3550 (4x4)	
3300	3630 (4x2) 4000 (4x4)	3650	3650 (4x2) 5075 (4x4)	
	2380 (4x2)	3170(4x2)		
	1320-1920 No disponible 12V DC, 2; Arranque, Bocin Principales y servici Luce Cuenta horas, rpm, del motor, luz delant 3285 1670 1937 255 3000	1341-1849 1320-1920 1422-2136 No disponible 1424-1534 1422-2136 12 volt con neg 12 volt con	1341-1849 1320-1920 1422-2136 No disponible 1424-1534 1422-2136 Minima: 1630 12 volt con negativo al chásis 12V DC, 2,1 kW, protección de arranque (caja de velocida 12V, 45A Arranque, Bocina, Luz alta/baja, calentador arranque, indicade Principales y servicio: 4x35W. Trabajo: 55W. Intermit. lámp. advert Luces de giro: 2x21/5W. Cumplimiento de normas s Cuenta horas, rpm, temperatura, voltímetro, nivel de combustible del motor, luz delantera alta, luces de giro, restricción del filtro de acoplada, carga de batería 3285 3510 (4x2) 3526 (4x4) 4107 1670 2000 (4x2) 2000 (4x4) 2093 1937 2050 (4x2) 2066 (4x4) 2240 (4x4) 255 350 (4x2) 350 (4x2) 360 3000 3270 (4x2) 3200 (4x4) 360	



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de la AGCO.

Realizamos todo el esfuerzo para asegurar que la información en esta publicación sea la más exactas y actualizada posible. Sin embargo puede contener inexactitudes, errores u omisiones involuntarios, y las especificaciones pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las fotos son ilustrativas y pueden diferir de los productos finales. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con el Concesionario antes de toda compra. Código: 04805471 / Enero 2022